

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || ukx@nt-rt.ru

Концевая балка опорного крана Концевая балка подвесного крана

Опорная концевая балка крана



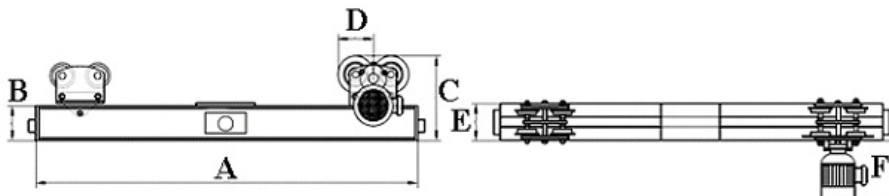
Опорная концевая балка крана 3т, L-1600мм



Концевая балка опорного и подвесного крана – незаменимая деталь кран-балок. Она выступает в виде опоры, с помощью которой центральная балка (монорельс) перемещается вдоль подкрановых путей.

Технические характеристики

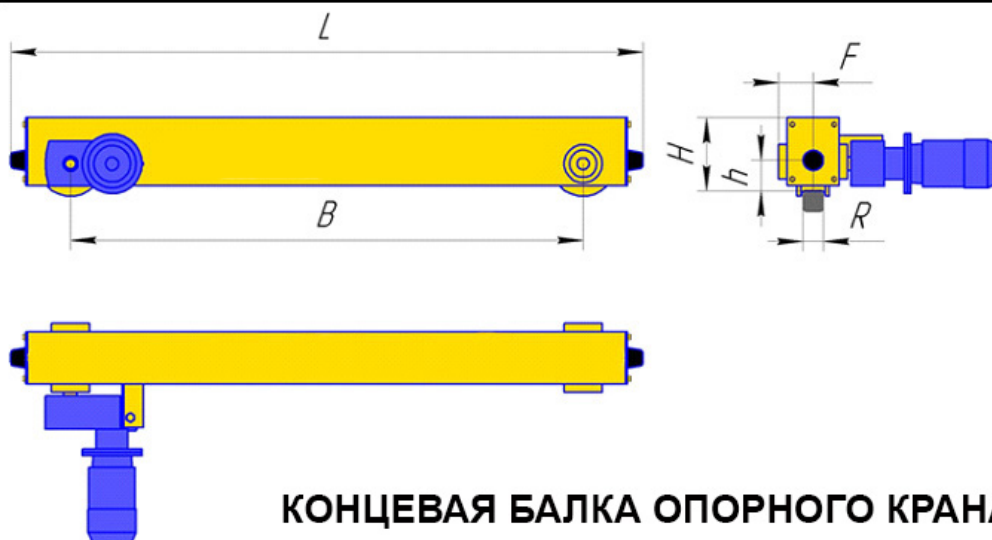
КОНЦЕВАЯ БАЛКА ПОДВЕСНОГО КРАНА



Наименование	A	B	C	D	E	F	Ширина балки
Концевая балка крана 3т	1800	150	445	180	150	300	100-130
Концевая балка крана 5т	2200	150	490	200	150	350	100-150
Скорость передвижения - 20м/мин							
Мощность электродвигателя 3т-2шт x 0,4 Квт / 5т-2шт x 0,75 Квт							

В комплект поставки входит: подвесная концевая балка крана, приводные и холостые тележки, направляющие металлические пластины, паспорт.

Г/п, тонн	h	R	F	H	B	Мощность двигателя, кВт	Скорость передвижения метров в мин.	L, мм	Вес, кг
3,2	95	70	105	300	100	0,4	20	1670	180
5,0	110	70	110	300	120	0,4	20	1970	250
5,0	110	70	110	300	100	0,4	20	1670	220



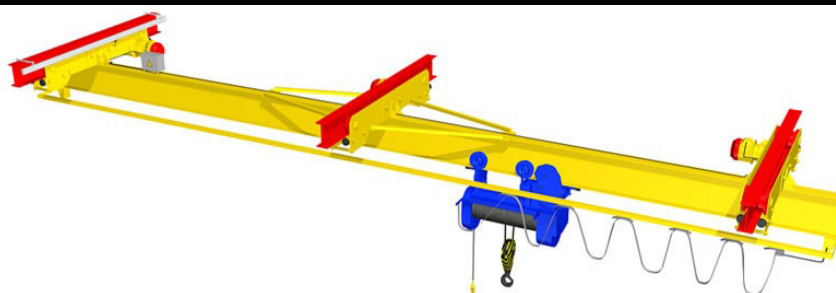
КОНЦЕВАЯ БАЛКА ОПОРНОГО КРАНА

Комплектация: опорная концевая балка крана, мотор-редуктор, металлическая пластина для приварки, паспорт.

Пример использования концевых балок на кранах



Подвесные концевые балки на кран-балке 5 тонн

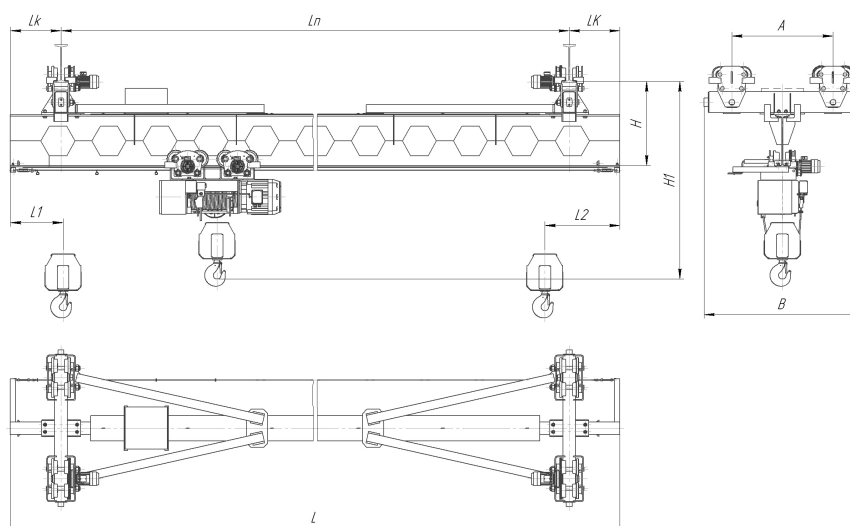


Пример использования подвесных концевых балок для кранов с длинными пролетами.



Опорные концевые балки на кран-балке 3 тонны

Схема мостового крана на основе подвесных концевых балок



Пример использования опорных концов балок на кране 5 тонн



Принцип действия

Концевая балка опорного и подвесного крана изготавливается из нескольких ключевых составляющих. Обычно используются две идентичных концевых балки, расположенных по бокам рабочего участка, на подкрановых путях. Они выступают в функции опор для центральной (пролетной) балки, по которой перемещается поднимающий механизм (например, тельфер с крюком или магнитным захватом).

Благодаря этому приспособление получается весьма маневренным, позволяя оперативно управлять положением перемещаемого объекта. При необходимости кран оборудуют дистанционным управлением, что дополнительно повышает безопасность работ.

Сама концевая балка опорного и подвесного крана состоит из корпуса, колес, посредством которых она перемещается, и элементов крепления. Корпус представляет собой сварную конструкцию, выполненную из металлических листов, либо из швеллеров, укрепленные дополнительными связями и ребрами, придающими детали жесткость.

Также схема включает в себя холостое и приводное колесо. В зависимости от разновидности, крановая балка по-разному монтируется в помещении. В функции опоры применяются специально возведенные стойки, либо сами элементы постройки, а крепление бывает вертикальным или боковым.

Концевая балка опорного и подвесного крана имеет простую конструкцию, что и обуславливает ее надежность, долгий срок службы и удобство в обслуживании. Кроме того, она универсальна, то есть подходит для использования во множестве отраслей.

Помимо типовых схем, существуют и механизмы, рассчитанные на специальные условия, например, цеха с повышенной температурой или высокую влажность при использовании в портах. Тогда дополнительная защита предотвращает повреждение деталей устройства в результате воздействия внешней среды, продлевая длительность его службы.

Разновидности оборудования

Наибольшее распространение получили концевые балки двух типов, отличающихся по способу монтажа и, как следствие, по некоторым техническим характеристикам. Они по-разному размещаются относительно подкрановых рельс. Подвесные балки размещаются ниже подкрановых путей, а опорные - над ними. Из этого следуют некоторые отличия:

- Ходовые пути подвесной концевой балки монтируются непосредственно на перекрытия, тогда как опоры нужно возводить специально.
- Опорная концевая балка в целом зачастую обладает большей грузоподъемностью, чем подвесная.
- Оба решения допускают как ручной, так и электрический привод, однако в настоящее время ручные используются крайне редко.
- Подвесная концевая балка компактнее, вследствие чего ее часто выбирают для помещений небольшого размера.

Кроме того, определенные нюансы зачастую связаны и с техническими параметрами оборудования. Например, обычно концевая балка имеет одно приводное колесо, однако для моделей большой грузоподъемности, выдерживающие нередко высокие нагрузки, приводными делают оба.

Таким образом, современные поставщики продают концевые балки опорного и подвесного крана, параметры которых могут варьироваться в весьма широком диапазоне. Благодаря этому и крупные, и небольшие производители могут подобрать версию, которая в максимальной степени отвечает их потребностям.

Критерии выбора

Чтобы концевая балка опорного и подвесного крана прослужила долго, важно соблюдать требования к обстоятельствам эксплуатации и нагрузкам, указанные в документации к устройству. Принимая решение, какой именно вариант купить, обратите внимание на следующие критерии:

- длина и ширина пролета, где планируется монтировать оборудование для подъема;
- ожидаемая предельная масса груза;
- требуемую скорость передвижения;
- предпочтительный вариант крепления (размещение относительно подкрановых путей).

В случае если концевая балка опорного и подвесного крана заказана с учетом специфики условий эксплуатации, особенностей выполняемых задач и возможных нагрузок, она прослужит в течение продолжительного времени. При необходимости обращайтесь к консультантам, которые расскажут о специфических особенностях различного оборудования и помогут определиться с покупкой.

Как купить концевую балку?

Сейчас концевая балка пользуется немалым спросом, ведь потребность поднимать и перемещать массивные грузы возникает во множестве видов деятельности.

Однако далеко не все из них выпускают продукцию адекватного качественного уровня, соответствующего современным стандартам. Наше предложение выгодно отличается от предложений многих конкурентов:

- Благодаря присутствию собственных производственных мощностей мы контролируем качество на каждом этапе производства.
- Налаженные контакты с поставщиками и крупные объемы позволяют поддерживать низкую стоимость концевой балки.
- Мы предлагаем закупить комплекты необходимых частей для обустройства подъемных приспособлений, или отдельные комплектующие. Следовательно, вы в короткие сроки оборудуете на своей площадке новый кран либо отремонтируете или обновите уже существующий.
- В каталоге представлены концевая балка разнообразных типовых размеров, что обеспечивает их сочетаемость со стандартным оборудованием.
- В наличии имеются комплектующие для установки на крановом оборудовании - тельферы, комплекты для дистанционного управления.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93