

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || ukx@nt-rt.ru

Блок канатные



Блок обводной является узлом, используемым для перемещения троса, цепи или каната, в различных грузоподъемных механизмах, среди которых выделяют крановое оборудование.

Блок для крюковой подвески крана

Блок для крюковой подвески одна из главных составляющих подвески крана, он необходим для подъема грузов, одевается на канаты соединенных с лебедкой крана.

Блок крюковой подвески может быть диаметром от 160 до 780мм, под канат 6-38мм, в блок одевается подшипник на котором и осуществляется вращение.

В крюковой подвеске может быть размещено до 8 блоков под канат, установленных на одном валу.

При стирании блока или появлении трещин его необходимо заменить. Для успешной работы крана необходимо иметь запасные блоки крюковых подвесок, ведь при выходе из строя даже одного блока, кран может встать, потому что изготовление блока может занять до двух-трех недель включая транспортировку.

Блок обводной крана так же используется для свободного перемещения троса, он используется на стреле авто крана и вспомогательных механизмах передвижения троса.

Типы и описание обводных блоков

Конструкция обводного блока представляет собой колесо, имеющее небольшой желоб по своей окружности, в который ложится канат или цепь. Подобные блоки делятся на два вида: подвижные и неподвижные.

В подвижных **обводных блоках** ось вместе с грузом поднимается или опускается и их применяют, чтобы повысить показатели скорости и силы. А в неподвижных блоках ось вращения закреплена на опоре. Они используются в целях изменения направления движения каната или цепи.

Также существуют приводные разновидности блоков. Изготавливают обводной блок из листовой стали или литых заготовок, рабочие поверхности которых впоследствии подвергают механической обработке.

Блоки изготавливаем из стали 20, 09Г2С, 40 или литиевого чугуна.

Величину профиля ручья блока подбирают под стальной канат, учитывая условия самой большой из возможных площади соприкосновения этого каната с желобом. А в ступицу блока еще на заводе ставится два шариковых подшипника.

Блок обводной или канатный блок является специальным инструментом, используемым для поднятия различных грузов на необходимую высоту. Он имеет от одного до нескольких ручьев, служащих для канатов направляющими. Такие блоки используют в грузоподъемной технике.

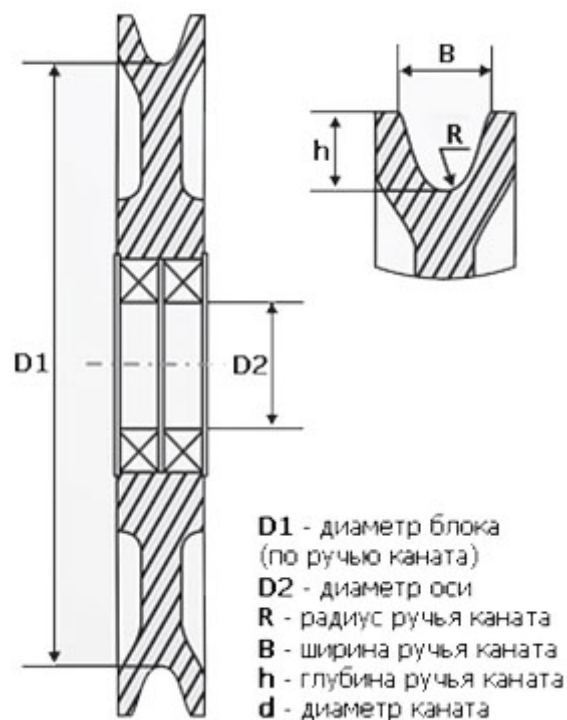
В процессе подъема либо перемещения груза гибкий канат выполняет тяговые усилия. Данный канат изготавливается из пеньки или прочной стальной проволоки. Конечно, последний вариант наиболее распространен за счет наиболее хороших прочностных свойств и своей надежности в самых сложных условиях работы.

Изготавливают канат чаще всего из специальной стальной проволоки, подвергнутой оцинковке. Толщина проволоки достигает трех миллиметров, а сама проволока может быть двойной, одинарной или даже тройной свивки.

В целях недопущения воздействия коррозии на проволоку и снижения износа стального каната, применяют разнообразные масла и смазки. Чтобы обеспечить надежный захват груза совместно с канатным блоком используют различные устройства, такие как грузовые петли, крюки или стропы.

Также грузозахватным органом могут послужить вакуумные и электромагнитные захваты, грейферы, карабины, замки и другие виды захватов. Канатный блок обеспечивает наиболее простое и легкое поднятие и перемещение груза, с применением специальных механизмов. Кроме того, использование данного приспособления позволяет сократить время на совершение той или иной операции.

Основные габаритные размеры блоков



Диаметр блока	D1	D2	d	R	B	h
блок обводной крановый 320мм	260	40-110	11-14	8	28	22
лок обводной крановый 380мм	320	40-110	11-14	10	34	28
лок обводной крановый 400мм	360	40-110	11-14	15,5	45	36
лок обводной крановый 460мм	400	40-110	14-18	15,5	55	45
лок обводной крановый 560мм	500	40-110	14-18	19,5	67	55
лок обводной крановый 690мм	610	40-110	14-18	24,5	85	70

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || ukx@nt-rt.ru