

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || [ukx@nt-rt.ru](mailto:ukx@nt-rt.ru)

## Крюковая подвеска ПК для крана 2т, 3.2т, 5т, 10т



Крюковая подвеска ПК предназначена для подъема и перемещения грузов на металлическом тросе весом от 1,6 тонн и используется на всех типах мостовых и башенных кранов.

Крюковая подвеска крана состоит из канатных блоков с подшипниками и крюка с траверсой, все это закреплено на металлической оси между двух металлических пластин.

В крюковой подвеске ПК вращение крюка и блоков должно быть свободным, а вес должен быть такой, чтоб подвеска крана опускалась под действием собственной силы тяжести.

Крюковая подвеска крана оснащается однорогим крюком изготовленного из сертифицированной заготовки Уральская кузница» или других производителей, при грузоподъемности подвески свыше 50 тонн она оснащается двурогим грузовым крюком.

На крюк подвески, для предотвращения выскальзывания строп, устанавливается предохранительный механизм-защелка.

**Крюковые подвески изготавливаются в соответствии с действующим в России ОСТ 24.19.105-82 или по чертежам (требованиям) заказчика.**

**Крюковая подвеска для крана 10 тонн**

**Крюковая подвеска для тали (тельфера)**

**Блок монтажный с крюком**

**Все производимые крюковые подвески сертифицированы сертификат соответствия № РОСС RU.МЛ20.Н00918**

**Для изготовления крюковой подвески и расчета её стоимости необходимо предоставить информацию:**

1. Грузоподъемность подвески Тн
2. Количество канатных блоков
3. Диаметр канатных блоков
4. Диаметр каната который будет использоваться в подвеске
5. Исполнение крюка, с защелкой или без неё
6. Чертеж, схему или фото желаемой подвески- по возможности

## **Запасные части для крюковых подвесок**

Блоки полиспаста или канатный блок – это колесо с окружным желобом.

Траверса – это элемент несущей конструкции подвески.

Крюк грузовой в сборе с гайкой или заготовку.

## **Крюковая подвеска - срок изготовления**

<b>Тип подвески</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Требуется рабочих дней</b>
Крюковая подвеска 1,6 Тн	до 2 шт	10
Крюковая подвеска 3,2 Тн	до 2 шт	10
Крюковая подвеска 5 Тн	до 2 шт	10
Крюковая подвеска 10 Тн	до 2 шт	10
Крюковая подвеска 12,5 Тн	до 2 шт	10
Крюковая подвеска 16 Тн	до 3 шт	10
Крюковая подвеска 20 Тн	до 2 шт	15
Крюковая подвеска 25 Тн	до 2 шт	15
Крюковая подвеска 32 Тн	до 2 шт	по договоренности
Крюковая подвеска 50 Тн	до 2 шт	по договоренности

## **Варианты исполнения**

Нормальная крюковая подвеска – это стандартная подвеска, где траверса объединена с канатными блоками между металлическими пластинами.

Укороченная крюковая подвеска – это подвеска где траверса расположена на оси канатных блоков. Поэтому укороченные подвески имеют более низкую стоимость и всегда только четное число блоков

## **Обозначение крюковых подвесок**

**ПК-5/2-400 с крюком № 14А исп.-1 под канат 14мм** где

ПК- подвеска крюковая

5- грузоподъемность тонн

2-количество канатных блоков и их диаметр

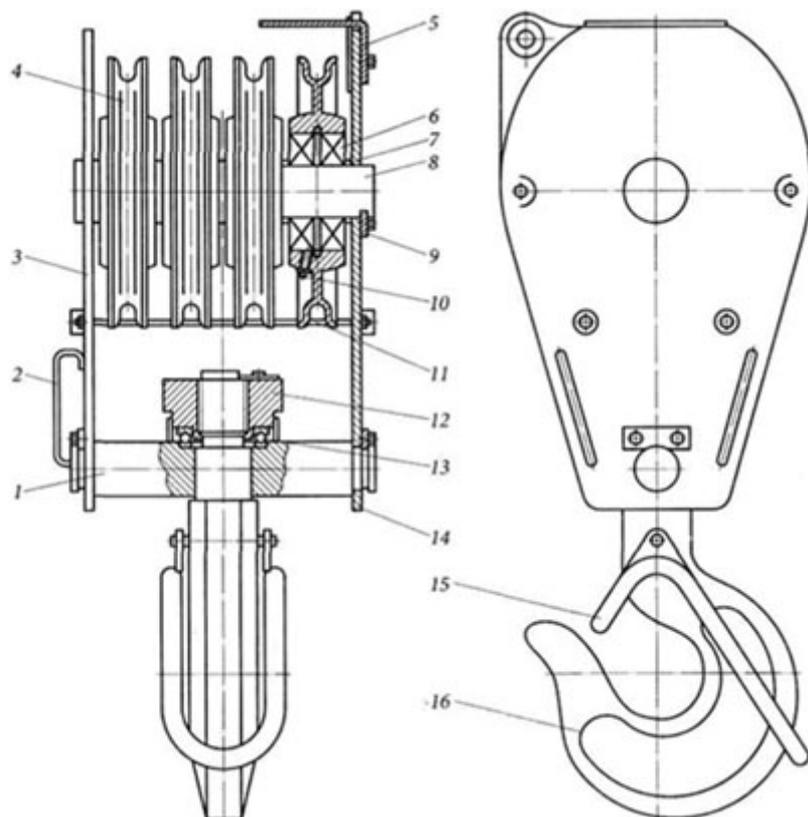
14А-тип крюка с указанием типа хвостовика А-укороченный и Б длинный и исполнением с защелкой «1» или без «2».

14мм - ширина колеи канатного блока

## Наиболее востребованные исполнения крюковых подвесок

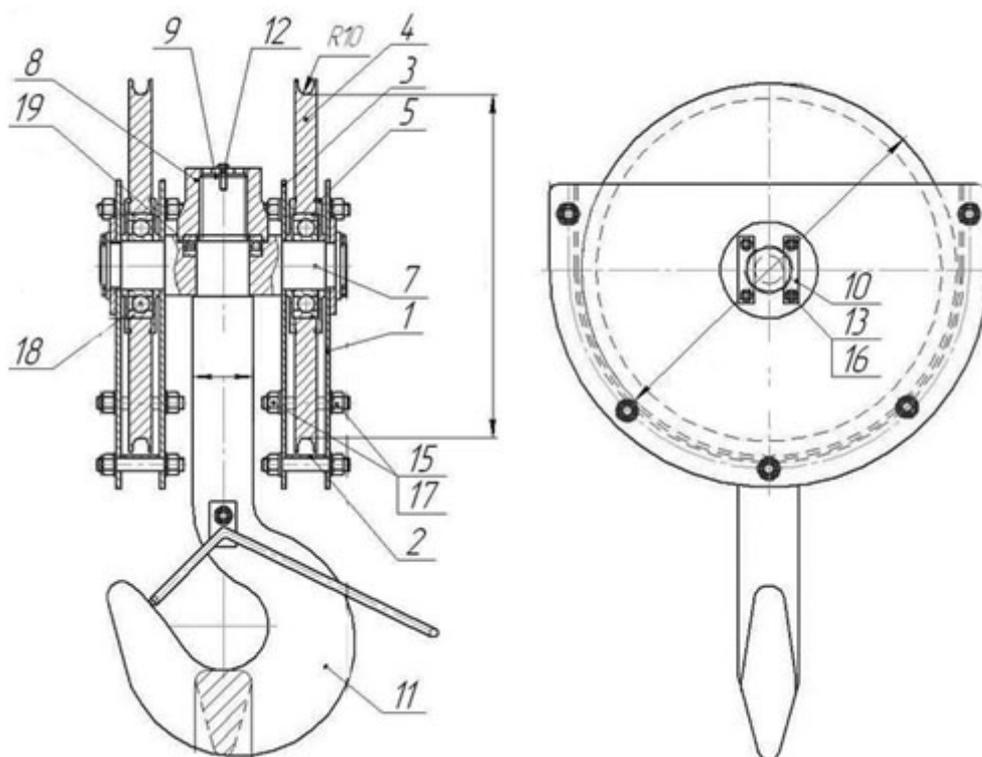
Наименование подвески	Крюк грузовой №	Количество канатных блоков	Диаметр канатного блока, мм	Диаметр используемого каната, мм
Крюковая подвеска 3,2 Тн	12	1	380	11-14
Крюковая подвеска 3,2 Тн	12	1	500	11-14
Крюковая подвеска 5 Тн	14	1	500	14-17
Крюковая подвеска 5 Тн	14	1	600	14-18
Крюковая подвеска 5 Тн	14	2	380	11-14
Крюковая подвеска 5 Тн	14	2	500	11-14
Крюковая подвеска 10 Тн	17	2	500	14-17
Крюковая подвеска 10 Тн	17	2	600	14-18
Крюковая подвеска 10 Тн	17	3	400	14-17
Крюковая подвеска 10 Тн	17	3	500	14-17
Крюковая подвеска 12,5Тн	17	3	400	14-17
Крюковая подвеска 16 Тн	19	3	400	14-17
Крюковая подвеска 16 Тн	19	3	500	14-17
Крюковая подвеска 16 Тн	19	3	600	14-18
Крюковая подвеска 16 Тн	19	4	400	14-17
Крюковая подвеска 16 Тн	19	4	500	14-17
Крюковая подвеска 20 Тн	19	4	400	14-17
Крюковая подвеска 20 Тн	20	4	500	14-17
Крюковая подвеска 20 Тн	20	4	600	14-18
Крюковая подвеска 32 Тн	20	4	800	18-23
Крюковая подвеска 50 Тн	24	5	960	23-28,5

## Устройство нормальной крюковой подвески



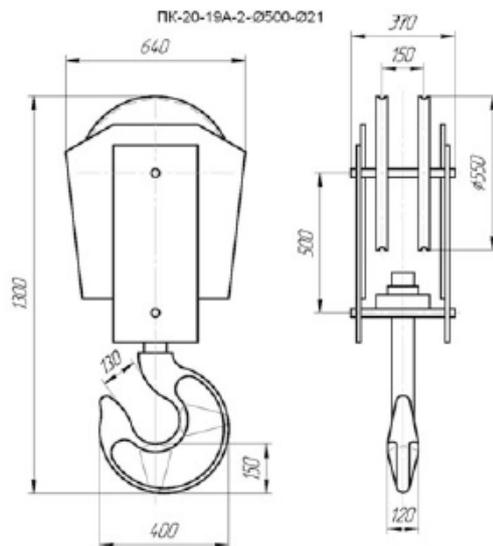
1-траверса; 2-рукоятка для перемещения; 3 и 14-металлический щит; 4- блок полиспаста; 5-упор; 6 и 13- подшипник; 7- втулка; 8-ось; 9-держатель оси; 10-масленка; 11-ограничитель; 12-гайка; 15-защелка; 16-грузовой крюк.

### Устройство укороченной крюковой подвески



1-защитный кожух; 2,3-крепления; 4-канатный блок; 5-подшипник; 7-траверса; 8-гайка; 9,12- защита от раскручивания гайки; 10-стопорная планка; 11-крюк грузовой; 13,15,17-болтовое соединение; R10 – диаметр каната

На рис. показан один из вариантов чертежа крюковой подвески 20 тонн.



Кол-во вилков: 2  
 Диаметр вилков: 550 мм  
 Диаметр каната: 21 мм  
 Грузоподъемность: 20т

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || [ukx@nt-rt.ru](mailto:ukx@nt-rt.ru)