

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || ukx@nt-rt.ru

Крановый крюк в соответствии с ГОСТ 6627-74



Крюк крановый это элемент грузоподъемного оборудования, при помощи которого зацепляются и перемещаются грузы.

Крюк грузовой для крана используется в **крюковой подвеске**. Он крепится на траверсу при помощи гайки, причем крановый крюк должен свободно вращаться на подвеске. Крюк поставляется с сертификатом на заготовку и паспортом.

Комплектация

Поставка крюка производится в одном из следующих вариантов:

Крюк крановый в сборе с гайкой - это готовое изделие, используемое на крюковой подвеске; приобретается для замены крюков, уже отработавших свой ресурс.

Крюк крановый заготовка – это необработанная штамповка из стали 20, поставляемая без гайки и без предохранительной защелки. Заготовки, из которых изготавливается крановый крюк, могут быть с приливом и без.

Данный конструктивный элемент необходим для крепления предохранительного элемента на крюк, что делает перемещение груза более безопасным.

Чтобы изготовить из заготовки крановый крюк, необходимо нарезать резьбу, изготовить специальную гайку с механизмом, предотвращающим её раскручивание и изготовить защелку, которая предотвращает падение груза из-за выскальзывания строп или металлического каната из зева.

Крюк для крана при нагрузке свыше 50 тонн может, изготавливается пластинчатым, состоящим из множества пластин, соединенных в единое целое.

Маркировка

Крюк грузовой 17А исп.2

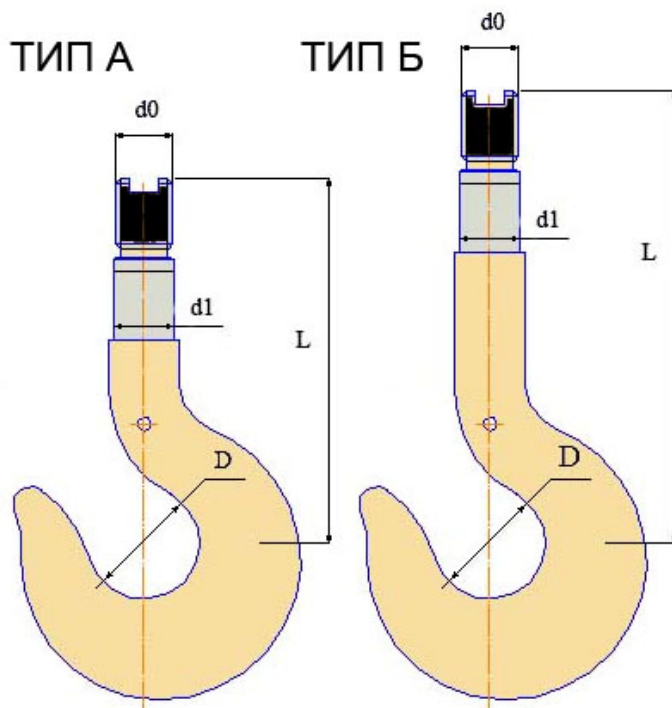
Цифры обозначают грузоподъемность

Буквы **А** или **Б** исполнение длины крюка (А-укороченный или Б-удлинненный)

Исп.2 – исполнение с защелкой (исп.1- без нее)

Тип крюка	Грузоподъемность , Тн	Вес, Кг
Крюк грузовой 10 А	2	3,55
Крюк грузовой 10 Б	2	4,1
Крюк грузовой 12 А	3	6,45
Крюк грузовой 12 Б	3	8,9
Крюк грузовой 14 А	5	13,5
Крюк грузовой 14 Б	5	17,7
Крюк грузовой 17 А	10	37
Крюк грузовой 17 Б	10	44,5
Крюк грузовой 18 А	12,5	49,7
Крюк грузовой 18 Б	15	70,5
Крюк грузовой 19 Б	15	82,5
Крюк грузовой 20 А	25	102
Крюк грузовой 20 Б	25	121,1
Крюк грузовой 22 Б	40	220
Крюк грузовой 24 Б	50	440

Размеры



Тип крюка	Грузоподъёмность	D	d1	d0	Длина-L	
					Исп. А	Исп. Б
Крюк крановый 10	2	55	30	30	165	220

Крюк крановый 12	3,2	65	40	36	195	375
Крюк крановый 14	5	85	50	48	280	475
Крюк крановый 17	10	120	70	64	415	600
Крюк крановый 18	12,5	130	75	70	440	630
Крюк крановый 19	16	150	85	80	480	660
Крюк крановый 20	20	170	100	90	535	730
Крюк крановый 22	32	210	120	110	675	960
Крюк крановый 23	40	240	140	120	730	1050
Крюк крановый 24	50	270	150	140	820	1100

Техника безопасности

Эксплуатируя крановый крюк, необходимо регулярно производить проверку его состояния. Для безопасного перемещения груза должны выполняться следующие требования:

отсутствие повреждений на резьбе и надежное крепление гайки;

правильное расположение носа и хвостовика в одной плоскости;

отсутствие трещин, сколов и других подобных повреждений на самой поверхности изделия;

отсутствие деформации рога;

наличие на крюке клейма с маркировкой и соответствие этой маркировки предполагаемому грузу;

наличие предохранительного замка, если он требуется для подъема груза.

Требования к предохранительному замку определяются условиями эксплуатации кранового грузоподъемного элемента.

Например, их установка не является обязательной на крановых крюках, транспортирующих расплавленный металл и другие грузы на металлургическом производстве, а также на порталных кранах. Отсутствие предохранительного замка компенсируется наличием защитного механизма на грузозахватном приспособлении.

Осматривая крановый крюк для выявления износа перед работой с грузом, следует особое внимание уделять элементам крепления, например, первым виткам резьбы.

Нередко признаки износа проявляются в местах, подвергающихся повышенным нагрузкам, и вовремя заметив их, можно провести необходимые работы, заменив и отремонтировав крановый крюк и предотвратив таким образом опасное падение, повреждение груза.

Следует учитывать, что маркировка по грузоподъемности указывает вес груза, выдерживаемый при сравнительно краткосрочном перемещении.

Поэтому обычно правила безопасности запрещают оставлять тельфер, лебедку или другой грузоподъемный механизм с подвешенным на крановом крюке грузом на

долгое время. Длительная статичная нагрузка не только ускоряет износ, но и вызывает поломку самого устройства, куда прикреплен крановый крюк.

Допускается использовать в работе крановый крюк с износом зева, составляющим не более 10%. Если этот показатель превышен, крановый крюк следует немедленно заменить.

Также нельзя эксплуатировать крановый крюк, если его зев увеличился более, чем на 12%, а также при появлении трещин. Тогда износ считается недопустимым.

Если обнаружены другие неисправности, производится ремонт, однако при этом запрещается заваривать или иным образом заделывать дефекты, поскольку это сделает дальнейшую работу с грузами небезопасной.

В числе допустимых операций по ремонту кранового крюка — замена опорных подшипников, устранение задир на цапфе, замена втулок, выправление щек обоймы. При консервации резьбу и гайку необходимо смазать специальной смазкой, защищающей от коррозии.

Крановый крюк сфера применения

Крановый крюк с гайкой широко используется в различных отраслях промышленности. В частности, большую потребность в них испытывают порты и вокзалы, ведь в них часто возникает необходимость перемещать большие объемы груза.

Также они являются ключевым элементом грузовой подвески на кранах различных типов, в том числе используемых при строительстве. Грузоподъемные элементы находят применение в заводских цехах, например, на литейном производстве, где применяются для транспортировки расплавленного металла или различного сырья.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93