

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || ukx@nt-rt.ru

Тормоз колодочный ТКГ (крановый тормоз ТКГ)



Технические характеристики

Параметр	Наименование тормоза ТКГ					
	160	200	300	400	500	600
Тормозной момент, Нм тах	100	300	800	1500	2500	5000
Диаметр тормозного шкива, мм	160	200	300	400	500	600
Потребляемая мощность, Вт	160	160	200	240	240	300
Род тока	380В 50Гц					
Тип толкателя	ТЭ-30	ТЭ-30	ТЭ-50	ТЭ-80	ТЭ-80	ТЭ-200
Усилие штока, Н	300	300	500	800	800	2000
Ход штока толкателя, мм	30	30	65	65	65	60/120
Время наложения колодок, с	0,2	0,2	0,35	0,4	0,4	0,45
Масса тормоза, кг	22	30	55	95	150	250

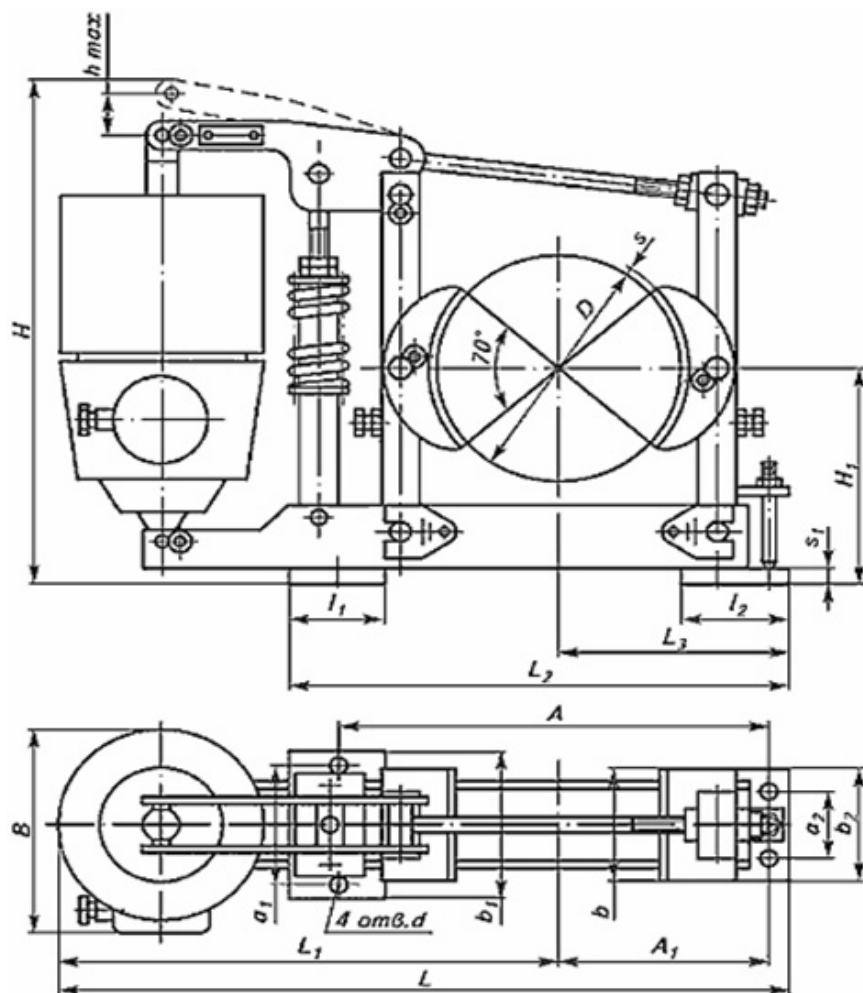
Габаритные размеры

Тормоз серии ТКГ: сфера применения

Тормоза этой серии получили широчайшее распространение и считаются изделиями общепромышленного назначения. Хотя еще одно их название – крановый тормоз, указывает на то, что именно в качестве основного тормозного элемента подъемного крана они востребованы больше всего. Это правда, ведь вы не найдете ни одного мостового или башенного крана, в составе которого не присутствовал бы тормоз ТКГ.

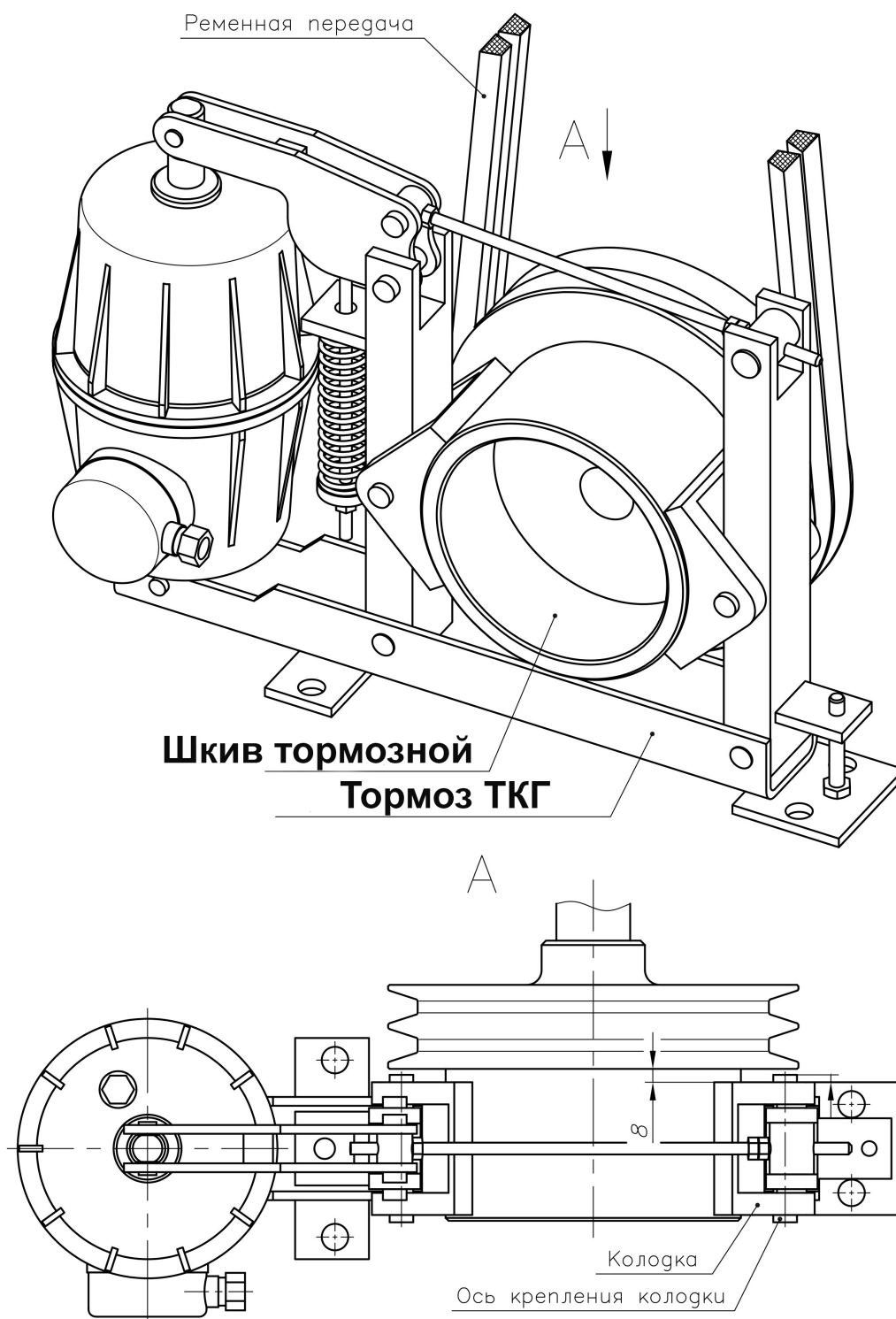
Также, помимо кранов, тормоз серии ТКГ активно используется в составе грузовых лебедок, и прочих механизмов, для удержания их валов.

Вариант использования тормоза ТКГ с ременной передачей



Наименование	Габаритные размеры, мм									
	A	A ₁	B	D	H	H ₁	L	L ₁	L ₂	L ₃
ТКГ-160	200	72	202	160	415	144	495	355	263	140
ТКГ-200	350	175		200	425	170	603	419	415	213
ТКГ-300	500	250	212	300	550	240	772	502	560	270
ТКГ-400	340	170	232	400	600	300	895	630	530	265
ТКГ-500	410	205		500	735	400	1160	727	786	433

Наименование	Габаритные размеры, мм										
	a ₁	a ₂	b	b ₁	b ₂	d	h _{max}	l ₁	l ₂	s	s ₁
ТКГ-160	90		70	120		13	32	30		6	6
ТКГ-200	120	60	90	150	90	18		50	80	8	7
ТКГ-300	150	80	140	190	120	22	65	80	100		12
ТКГ-400	68		180	180	128		80	120			
ТКГ-500	85		200	200	140	27		180			



Тормоз серии ТКГ: виды и модификации

Тормоз ТКГ – это современное изделие, пришедшее на смену тормозам устаревшей серии ТКТГ. Назначение и общее устройство тормоза осталось прежним, но тормоза стали чуть компактнее, легче и экономичнее.

Мы рады предложить Вам тормоз серии ТКГ в любом размере и исполнении: начиная от миниатюрных ТКГ - 100 и заканчивая тяжелыми ТКГ - 800.

Принципиальное различие у этих тормозов, помимо размера, заключается только в типе толкателя, которым они оснащаются.

Тормоза от ТКГ – 100 по ТКГ – 500 включительно Вы можете приобрести не только в общепромышленном, но и во взрывозащищенном исполнении. Каждый такой тормоз ТКГ укомплектован серии ТЭ-30, ТЭ-50 или ТЭ-80.

Тормоз серии ТКГ: устройство

Вне зависимости от размера тормоза ТКГ имеют практически идентичный внешний вид и конструкцию.

Механическая часть тормоза, так называемая рама, представляет собой горизонтально устанавливаемое основание, два вертикальных рычага с колодками, а также шток, пружины и некоторые регулировочные элементы. Колодки подвижно крепятся к рычагам и оснащены сменными фрикционными накладками. Накладки фиксируются при помощи мягких алюминиевых заклепок.

Тормоз собирается и устанавливается таким образом, что тормозной вал нужного механизма оказывается зажатым между колодками. После чего затягиваются и регулируются гайки на штоке и пружинах. Таким образом, нормальное положение, в котором находится тормоз ТКГ – заторможенное.

Освобождение же зажатого вала происходит за счет усилия, развиваемого толкателем. Когда на него подается питание, шток толкателя выдвигается из корпуса, преодолевая сжимающее действие пружины, после чего рычаги тормоза раздвигаются, давая валу вращаться.

Технические и эксплуатационные особенности

Расположение тормозов: вертикальное; Расположение оси тормозного шкива: горизонтальное; Работают во взрывобезопасной среде; На открытом воздухе для тормозов необходима специальная защита — кожух от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации; Климатическое исполнение «У», категория «2»; Относительная влажность воздуха: 80% при 20°C.; Температура окружающего воздуха: — 40°C. до +40°C.; Рабочее напряжение 380В; Частота тока 50 Гц; Окружающая среда не должна содержать паров или газов.

Тормоз ТКГ: расходные материалы и запасные части

Каждый тормоз ТКГ производства компании «Урал-Кран» является исключительно надежным изделием. При должном обслуживании и своевременном уходе он прослужит Вам много лет.

Наиболее уязвимой, в плане износа, частью тормоза являются его колодки, а если точнее – накладки колодок. Эти накладки изготавливаются из эластичной фрикционной ленты ЭМ-1, и напрямую соприкасаются с удерживаемым, вращающимся валом. Поэтому неудивительно, что время от времени накладки следует менять.

Срок службы накладок зависит от интенсивности использования тормоза, поэтому и периодичность замены весьма индивидуальна. В любом случае, осмотр и проверка износа накладок относятся к систематическим регламентным работам, и пренебрегать этим не стоит, поскольку после полного износа накладки, торможение будет совершаться непосредственно металлической колодкой. В результате такого контакта будут испорчены и колодки и тормозной вал, а стоимость ремонта вырастет многократно.

Еще одной, довольно часто заменяемой частью тормоза, является толкатель. Он выходит из строя из-за некорректного подключения к сети, скачков напряжения либо поломки подшипников.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93