

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://uralkran.nt-rt.ru> || ukx@nt-rt.ru

Тормоз ТКП-300



Описание тормоза

Тормоз ТКП-300 работает совместно с магнитом МП-301 от сети с напряжением 110,220 и 440в постоянного тока и предназначен для удержания валов промышленных агрегатов, за счет обхвата тормозного шкива колодками, при неработающем приводе.

Тормоз ТКП-300 выпускаются с 1069г, за этот промежуток времени его конструкция практически не претерпела никаких изменений, он получил широкое распространение в устройствах краново-металлургических механизмах таких как лебедки, устройств передвижения крана и т.д.

ТКП-300 надежен, прост в обслуживании и ремонте, так как все его элементы подлежат легкой замене. Наша гарантия на тормоз составляет 1,5 года со дня ввода в эксплуатацию, но не более 2 лет со дня отгрузки потребителю.

Конструкция тормоза ТКП одинакова с колодочными тормозами серии ТКТ отличие заключается только установленном на раме электромагнита.

Маркировка тормоза

Тормоза серии ТКП различаются по типу установленного на раме магнита и расстояния между тормозных колодок, например:

Колодочный тормоз ТКП-300 с МП-301 У2 110в ПВ25%, где

ТК- тип рамки тормоза

П- привод (электромагнит постоянного тока)

МП-301-электромагнит

300-диаметр тормозного шкива (расстояние между колодками)

У2- климатическое исполнение

110в- питающая сеть

ПВ25%- период включения тормоза

Тормоз колодочный ТКП-300 так же может комплектоваться магнитом МП-201 в таком случае его марка будет выглядеть так **тормоз ТКП-300/200 с МП-201**

Принцип действия

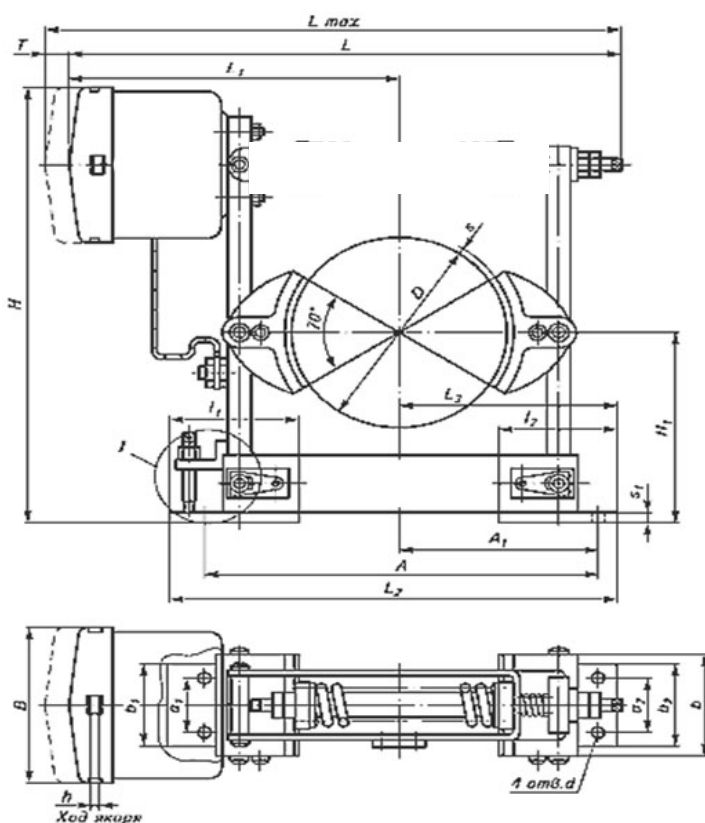
ТКП-300 состоит из двух подвижных стоек, на которых закреплены подвижные тормозные колодки. Колодки снабжены специальной асбестовой лентой (тормозной накладкой). Магнит прикручивается к тормозу на 4 болта

При включении тормоза, магнит МП раздвигает стойки тормоза, при помощи системы рычагов, тем самым освобождая удерживаемый шкив. Подключение тормоза может осуществляется как последовательным подключением так и параллельным.

Техническая характеристика

Тормоз	ТКП-300/200	ТКП-300
Тип электромагнита	МП-201	МП-301
Род тока	Постоянный	
Диаметр шкива, мм	300	
Рабочее напряжение, В	110,220,440V	
Масса, кг, не более	75	90
Тормозной момент, Н·м		
Режим ПВ=25%	235	490
Режим ПВ=40%	186	412
Режим ПВ=100%	78	167

Габаритные и присоединительные размеры тормоза



Марка тормоза	Тип магнита	Размеры, мм										
		A	A ₁	B	D	H	H ₁	L _{max}	L	L ₁	L ₂	L ₃
Тормоз ТКП-300/200	МП-201	500	250	178	300	577	240	751	708	395	550	275
Тормоз ТКП-300	МП-301			225		600		786	738	435		

Тормоз ТКП-600

Тормоза ТКП-600 используются для удержания валов промышленных механизмов в неподвижном состоянии, работают от сети постоянного тока, предназначены для предотвращения прокручивания и вращения вала редуктора или электродвигателя при неработающем приводе.

ТКП-600 изготовлен в виде двух подвижных рычагов с колодками, неподвижного основания на котором они закреплены, магнита и регулировочных усилия пружин.

Тормоз ТКП-600 предусмотрен для работы совместно с тормозным шкивом D-600мм, где шкив монтируется на вал а тормоз удерживает его тормозными колодками.

Колодка тормоза имеет специальную асбестовую накладку от воздействия силы трения которой удерживается шкив.

Колодочный тормоз ТКП-600 весит 420Kg ,при объеме 0,3 куб.м

Напряжение тормоза

ТКП-600 подключается к сети с напряжением 110/220в постоянного тока ,подключение к сети 220в осуществляется через резисторы. Для данного подключения катушка тормоза ТКП изготовлена в исполнении параллельного подключения или как еще их называют вольтовая.

А тормозТКП-600 работающий от сети с силой тока от 20 до 630А комплектуется катушкой последовательного подключения или как еще их называют **токовая**. Во всех колодочных тормозах серии ТКП за подключение отвечает только катушка тормоза.

Катушка для тормоза ТКП

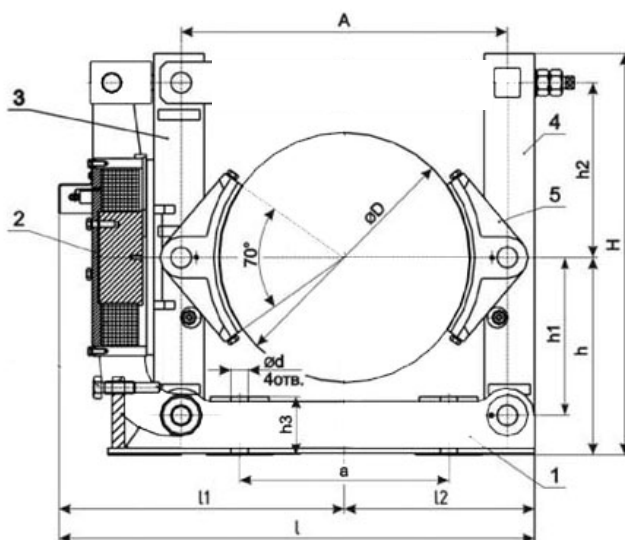
Катушка для тормоза ТКП-600 изготавливается из медного провода или медных шин ,что зависит от её подключения и предназначена для возбуждения электромагнитного поля в магните который размыкает колодки тормоза.

Катушка может быть изготовлена на каркасе и без него ,что ни как не влияет на её работу, она монтируется на металлический сердечник который расположен внутри магнита.

Замена катушки не представляет большой сложности и занимает не более 10 минут времени.

Перемещение тормоза

При транспортировке колодочного тормоза ТКП-600 транспортными компаниями, наиболее подвержены поломке тормозные накладки тормоза так как часто зацепляются и рвутся, по этому при перемещении тормоза необходимо надежно защищать их или поставлять отдельно. Транспортировка тормозов осуществляется на поддонах или в деревянной обрешетке.



ТКП-600	D	A	a	a1	d	B	b	b1	H	h	h1	h2	h3	L	l	l1	l2
	600	780	500	126	39	525	252	240	958	475	380	420	140	1307	1090	742	450

Устройство тормоза: 1-станина тормоза,2-магнит состоящий из катушки, сердечника и подвижного якоря,3 и 4-стойки,5-колодка.

Тормоз ТКП-500

Тормоз ТКП-500 работает от сети постоянного тока 110/220в и предназначен для удержания валов электромеханических машин в неподвижном состоянии при неработающем приводе.

ТКП-500 изготовлен из прочной стали в виде двух подвижных стоек с колодками, основания и магнита.

Данные тормоза работают в паре с тормозным шкивом диаметром 500мм, шкив насаживается на удерживаемый вал а **ткп-500** удерживает его тормозными колодками.

Колодка ТКП-500 устроена, так что взаимодействует со шкивом специальной накладкой, от нажима которой и возникает сила трения, которая удерживает шкив.

Тормоза ТКП-500 имеют вес в 250 Кг поэтому необходимо грузоподъемное оборудование для его перемещения. Объем тормоза без обрешетки составляет 0,18 Куб.м

Рабочее напряжение тормозов ТКП

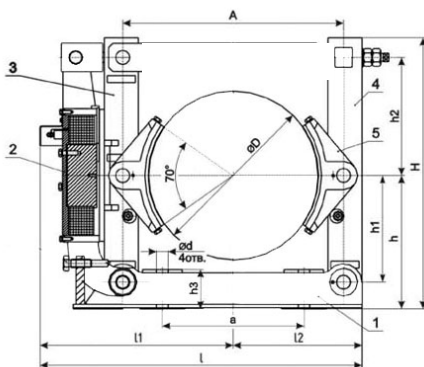
Тормоз ТКП-500 подключается к сети постоянного тока 110в, подключение к сети 220в осуществляется через специальные резисторы. Подключение тормоза в данном случае осуществляется параллельным способом. А ТКП-500 последовательного подключения, работают от сети с силой тока от 20 до 630А.

Определяет подключение катушка тормоза ТКП, которая может быть последовательного или параллельного подключения.

Катушка тормоза ТКП-500

Катушка для тормоза ТКП-500 предназначена для возбуждения электромагнитного поля, под воздействием которого размыкаются колодки тормоза.

Катушка ТКП-500 монтируется на металлический сердечник, расположенного внутри магнитного устройства тормоза, которое совмещено с одной из стоек тормоза.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93